



АМКОДОР 6632

Каток АМКОДОР 6632 предназначен для уплотнения асфальтобетонных покрытий и оснований различных типов, в том числе щебеночных, гравийных, шлаковых, при строительстве и ремонте автомобильных дорог, аэродромов, промышленных площадок.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Д-243
Производитель.....	Минский моторный завод
Мощность номинальная, кВт (л.с.).....	59.6 (81)
Система охлаждения.....	Водяная

ТРАНСМИССИЯ

Гидрообъемная.....	с замкнутым контуром,
.....	с регулируемым насосом
.....	и регулируемые гидромоторами
Скорость передвижения, км/ч:	
– рабочая.....	0-6.5
– транспортная.....	0-13

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидросистема рабочего оборудования: 2-х насосная с регулируемыми насосами привода хода и вибратора, тремя гидромоторами хода и гидромотором вибратора
 Система поворота: поворотный валец и мост
 Рабочие тормоза: замкнутый контур гидрообъемного привода хода
 Стояночная тормозная система: многодисковый постоянно замкнутый тормозной механизм в «масле» с гидравлическим растормаживанием, встроенный в гидромоторы хода
 Резервная тормозная система: исполнительный механизм стояночной тормозной системы, включаемый на ходу при отказе рабочей тормозной системы

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение, В.....	24
--------------------	----

КАБИНА

Тип.....	Двухместная с перекидным рулем, закрытая
ROPS.....	Встроенный

ПРОЧЕЕ

Кондиционер.....	Опция
Механизм обрезки кромки.....	Опция

ГАБАРИТНЫЕ И ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип.....	Вибрационный комбинированный самоходный
Масса эксплуатационная, кг.....	9000
Тип рабочего органа.....	Гладкий вибрационный валец,
.....	задний пневмошинный мост
Ширина уплотняемой полосы, мм.....	1680
Диаметр вальца, мм.....	1100
Шина.....	11.00-20 гладкая
Привод вибратора.....	Гидрообъемный
Вынуждающая сила, кН.....	70/60
Частота колебаний вибратора, Гц.....	40/50
Амплитуда, мм.....	0.75/0.41
Линейное давление, кг/см.....	29.8
Частота вращения номинальная, об/мин.....	2200
Подача воды в системе смачивания	Самотеком с двумя
.....	электроуправляемыми запорными вентилями
Вместимость баков системы смачивания, л.....	900
Количество скребков.....	По два на каждый валец и мост
Наименьший радиус поворота по наружному	
контуру наружного следа, мм.....	4950
Длина, мм.....	4100
Ширина, мм.....	2220
Высота, мм:	
– по проблесковому маяку.....	3490
– по кабине без проблескового маяка.....	3300

