

АМКОДОР 6811



Каток грунтовый АМКОДОР 6811 предназначен для возведения насыпей автомобильных и железных дорог, строительства аэродромных площадок, дамб, плотин и других земляных сооружений. Каток выполнен с одним ведущим вальцом и колесным модулем. Валец и колесный модуль оборудованы гидростатическими приводами движения и снабжены стояночным тормозом.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель Д-260
Производитель Минский моторный завод
Мощность номинальная, кВт (л.с.) 114 (155)
Система охлаждения Водяная

ТРАНСМИССИЯ

Гидрообъемная с замкнутым контуром,
..... с регулируемым насосом
..... и регулируемыми гидромоторами
Скорость передвижения, км/ч:
– рабочая 0-6.6
– транспортная 0-14
Шины 21.3-R24

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидросистема рабочего оборудования: 2-х насосная с регулируемыми насосами привода хода и вибратора, двумя гидромоторами хода и гидромотором вибратора
Система поворота: шарнирно-сочлененная рама, с гидравлическим приводом и гидравлической обратной связью
Рабочие тормоза: замкнутый контур гидрообъемного привода хода
Стояночная тормозная система: многодисковый постоянно замкнутый тормозной механизм в «масле» с гидравлическим растормаживанием, встроенный в гидромотор хода
Резервная тормозная система: исполнительный механизм стояночной тормозной системы, включаемый на ходу при отказе рабочей тормозной системы

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение, В 24

КАБИНА

Тип Одноместная, закрытая
ROPS Встроенный

ПРОЧЕЕ

Кондиционер Опция
Прибор контроля степени уплотнения грунта Базовая

ГАБАРИТНЫЕ И ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип Вибрационный самоходный
Масса эксплуатационная, кг 16000
Тип рабочего органа Гладкий вибрационный валец
Ширина уплотняемой полосы, мм 2200
Диаметр вальца, мм 1500
Привод вибратора Гидрообъемный
Вынуждающая сила, кН 280/200
Частота колебаний вибратора, Гц 30/36
Амплитуда, мм 1.8/0.9
Линейное давление, кг/см 45
Частота вращения номинальная, об/мин 2100
Количество скребков, шт. 2
Наименьший радиус поворота по наружному контуру наружного следа, мм 6600
Длина, мм 5975
Ширина, мм 2465
Высота, мм:
– по проблесковому маяку 3285
– по кабине без проблескового маяка 3150

